

**Data:** 14 marzo 2009 20:02:25 GMT+01:00

**Oggetto:** Che bella Milano!!!

Ciao a tutti,

come state? Il cielo meneghino ci sta regalando un sole e un vento degni del Salento....peccato per il mare, mah è bene sapersi accontentare!!!

Nei miei primi giri per la città in qualità di istruttore ho rilevato una nuova abitudine che dilaga nella mia città e dintorni. Forse voi ne siete già a conoscenza, ma fiera del fatto che Milano è sempre all'avanguardia presumo che le vostre città non siano ancora state infettate dal germe "RIALZO DELLA CARREGGIATA"!!! 🤔

**IN PRATICA:**

Il giusto presupposto è che i fruitori motorizzati della strada siano costretti a rallentare in corrispondenza del dosso determinato dal rialzo raggiungendo le strisce con una velocità di sicurezza per i pedoni. L'idea è antica, ma per essere moderni ed efficienti bisogna abbondare... In corrispondenza di alcuni incroci non regolati da semaforo è stato applicato un rialzo con pavimentazione diversa dal manto stradale bituminoso che porta la carreggiata all'altezza del marciapiede; il rialzo copre tutta l'area di incrocio e le strisce pedonali di tutte le strade ad esso afferenti.

Per precisione di informazione aggiungo che in alcuni casi ad esso precede anche un restringimento della carreggiata.

**PRESUPPOSTO:** a Milano il 4% dei pedoni morti in Italia e il 12% dei feriti per incidenti stradali in Italia, insomma dalle statistiche farsi un giro per negozi è davvero pericoloso. Pare per giunta che siano proprio le strisce pedonali gli scenari più frequenti degli investimenti. (la cosa non mi stupisce....)

**MA...pensavo...**

**PER TUTTI I PEDONI:** sarebbero diminuite le probabilità che una macchina e/o meglio una moto vi investa sulle strisce, lo faranno direttamente salendo sul marciapiede..

**PER CHI NON VEDE:** la punta del bastone non cade più oltre l'amato gradino sostituito da dei solitari paletti giustamente distanziati tanto da far passare una carrozzina e comodamente una persona col suo bastone

**PER CHI CI VEDE POCO E PER I MOTORIZZATI:** scelta cromatica timida, si parla di grigio e rosa pallido...(si rischia anche di sfondare l'auto o di perdere il controllo della propria moto...la metteranno la segnaletica verticale??);

non costituisce un grosso problema per le 4X4 che infestano la nostra città.

**AGGRAVANTI:** non è rilevante la variazione di texture tra le diverse pavimentazioni, quindi ci si ritrova in strada senza rendersene conto;

sono posizionati anche in incroci tra strade "super secondarie" in cui di traffico ce n'è poco e quindi capirete il disorientamento totale e il pericolo che provoca il tutto!!

cosa dire: se lo conosci lo eviti, ma se no???

Ditemi la vostra!!!

Abbacci 🤗 Clo'

Clotilde Putti

Istruttore di Orientamento e Mobilità  
per disabili visivi